

臺南市政府教育局營造性別友善環境成果報告

機關單位	教育局永續校園科	政策措施	校園通道鋪面路平改善計畫
政策措施目的與內容			
校園通道鋪面人員及車輛通行頻繁，長久使用下損壞維修益增困難，除路面破損高低差且容易造成師生民眾受傷外，鋪面排水不良對於汛期災防安全亦有疑慮，為改善校園通道鋪面，保護師生民眾通行之安全，營造人本、生態、安全及美感校園環境，特訂定本計畫。期能改善校園內人員及車輛使用之通道鋪面，保護師生民眾通行之安全，提升汛期鋪面排水能力，以營造人本、生態、安全及美感校園環境為目標。			
呼應性別平等政策綱領類別(可複選) ☐ 權力、決策與影響力 ☐ 就業、經濟與福利 ☒ 教育、媒體與文化 ☐ 人身安全與司法 ☐ 健康、醫療與照顧 ☒ 環境空間與交通			
執行成效			
受益對象		影響程度(範圍)	
師生、民眾		113 年龍崎國中等 67 所學校	
重要性		難易度	目標達成情形
1、改善校園通道鋪面路平，提升通行安全。 2、提升鋪面排水能力，營造人本、生態、安全及美感校園環境。		校園通道鋪面廣大且長期使用損壞，朝逐年改善方式辦理，必要時編列相關預算執行，113 及 114 年度各編列預算分年度進行改善，儘量滿足各校整修需求。	100%

資源投注及結合運用情形	創新程度
市預算支應，採一次核定，分年簽辦經費辦理，113-114 年編列經費計 1 億 2,435 萬元。	1、考量鋪面使用差異：如為車輛通行道路，建議考慮耐輪胎扭轉輾壓材質，減少日後鋪面鬆動損壞維修頻率。 2、使用安全最重要：部分校園鋪面損壞，凹凸不平，雨時排水不佳，易造成積淹水情形，亦影響師生民眾通行安全，藉由本計畫一併改善上開問題，提升校園整體災防需求及通行安全，打造會透水呼吸之校園新鋪面。 3、人性考量更貼心：學校鋪面改善應考量人性化使用，通行坡度、排水坡度、指示標線等細節，皆可納入設計考量；同時為顧及身心障礙者使用，鋪面與進出口地面介面高低亦需列入考量，以方便需求者順暢通行。

性別友善環境成果照片

關廟國小

改善前



改善後



仁德國小

改善前



改善後

